

**Joshua Humphreys: l'uomo che aiutò a creare la Marina degli Stati Uniti e concepì una nuova classe di nave da guerra**



*La USS Constitution spara una salva di saluto di 17 cannoni vicino alla Base della Guardia Costiera degli Stati Uniti durante le manifestazioni della nave per l'Independence Day del 2014 nel porto di Boston.*

Guardando indietro attraverso la storia, è abbastanza raro trovare una singola persona che si possa considerare unico responsabile di un importante cambiamento di pensiero. Ed è ancora più raro trovarne uno che operasse non come politico, o militare, ma come commerciante. Uno di questi è **Joshua Humphreys** e i suoi fantastici progetti di navi, che ebbero decisamente un notevole impatto sui successi della Marina degli Stati Uniti durante la Guerra Anglo Americana del 1812.

Il 17 giugno 1751, Humphreys nacque in una ben affermata e solida famiglia della Pennsylvania, nipote del medico personale di William Penn. Visse nella casa di famiglia appena fuori Philadelphia. La sua famiglia era ben collegata nella società quacchera, che dominava gran parte dell'*establishment* della Pennsylvania. Indubbiamente, queste relazioni lo aiutarono ad ottenere una posizione come apprendista falegname a Philadelphia, che all'epoca era un centro di commercio e costruzione.

Benché si sappia poco della sua prima giovinezza come maestro d'ascia, è chiaro che era un costruttore e un progettista dotato di talento naturale. Probabilmente iniziò il suo apprendistato nel 1765, all'età di 14 anni. Verso la fine del suo tirocinio (periodo richiesto per diventare apprendista), nel 1770, il suo padrone morì e Joshua prese il controllo del cantiere. Con lo scoppio della rivoluzione americana nel 1775, il cantiere di Wharton Humphreys era ben affermato e pronto a produrre navi da guerra per la Marina Continentale.

Il suo primo progetto fu la fregata **Randolph**, con 32 cannoni. La Marina continentale aveva un disperato bisogno di navi più grandi. Si basava su mercantili convertiti, che erano spesso troppo piccoli per opporsi ai loro più grandi avversari della Royal Navy.



Figura 1- L'unica rappresentazione conosciuta di Joshua Humphreys, da Birch's Views of Philadelphia. Si crede che Humphreys sia l'uomo in basso a sinistra nel centro, con un giubbotto dorato e un cappotto blu.

Dopo la costruzione della Randolph, fu ordinato a Humphreys di iniziare il *refitting* dell'**Andrew Doria**, un mercantile ormeggiato nel suo cantiere navale. Il Congresso Continentale ne autorizzò l'acquisto nell'ottobre 1775. Fu alla fine varata come nave da guerra nel novembre 1776, insieme al **Cabot**, un altro mercantile riarmato dal cantiere di Wharton Humphreys.

Dopo la guerra rivoluzionaria, la marina continentale fu sciolta e a Humphreys non fu più chiesto di produrre navi da guerra. Tuttavia, con la ripresa del commercio e la perdita di molte navi mercantili durante la guerra, le attività del cantiere di Humphreys si rivitalizzarono in modo importante. Si continuò a produrre mercantili fino al 1794, quando il Congresso degli Stati Uniti decise per la creazione di una nuova Marina Militare.

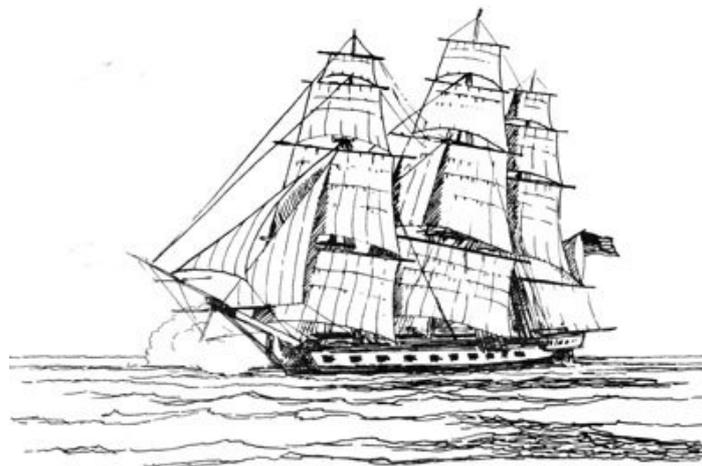
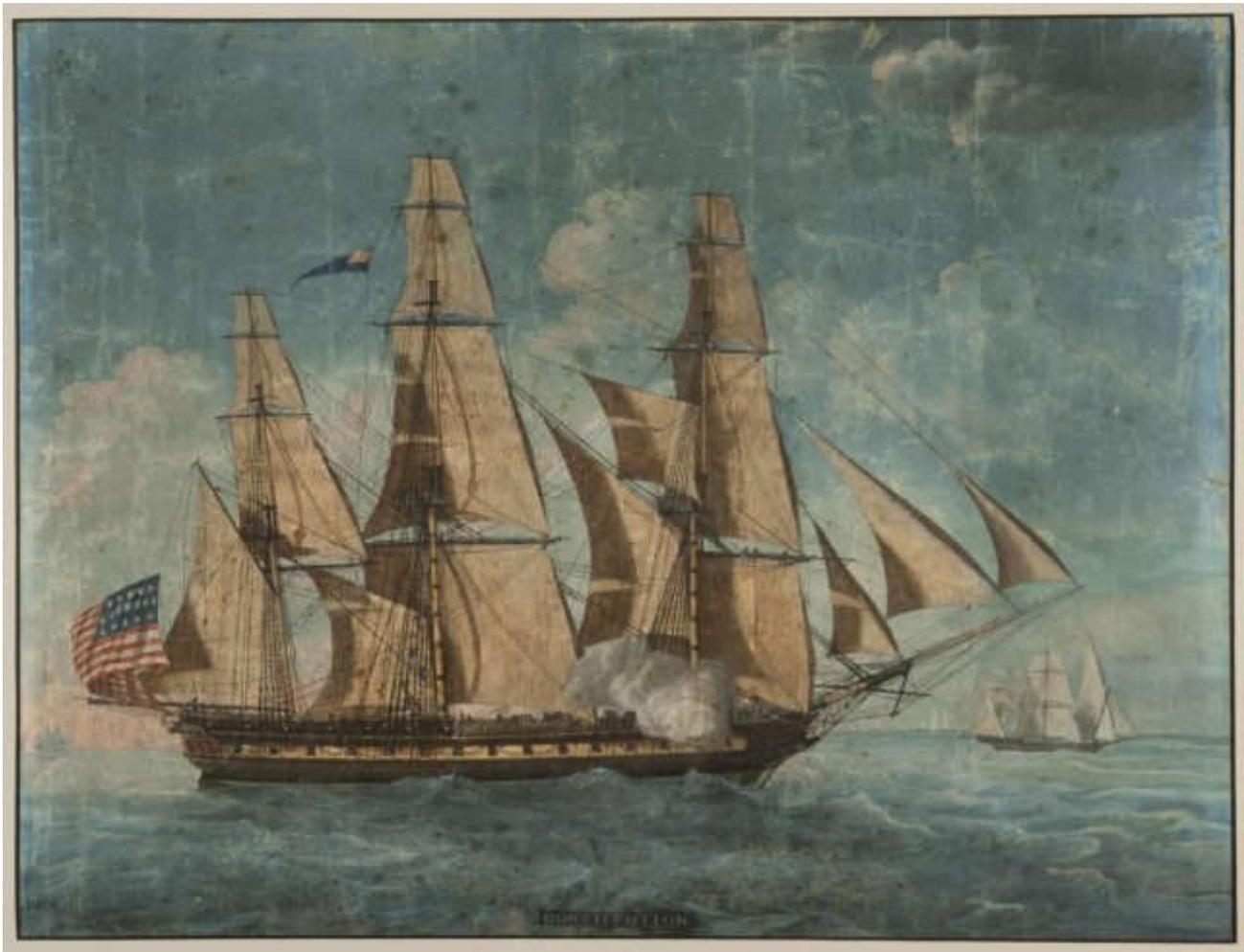


Figura 2 – La fregata Randolph, della Marina Continentale nel 1776.

### Architettura Navale

Con Humphreys come consulente e capo progettista, fu iniziata la progettazione di una nuova classe di nave da guerra. Humphreys sosteneva di poter progettare una nave di medio dislocamento, in linea di massima un ibrido tra una fregata, in genere da 28 a 44 cannoni e una nave di linea, 50-100 cannoni. Egli credeva che se avessero costruito queste loro navi più pesanti, più grandi e più forti delle controparti europee, avrebbe dato loro il vantaggio di cui avevano bisogno in ogni futura guerra. Alla fine optarono per sei navi di una classe impropriamente denominate "super fregate" della Marina degli Stati Uniti. Queste erano:

**USS Constitution** (44 cannoni, varata nel 1797)



*Figura 3- USS Constitution nel 1803.*

**USS *United States*** (44 cannoni, varata nel 1797)

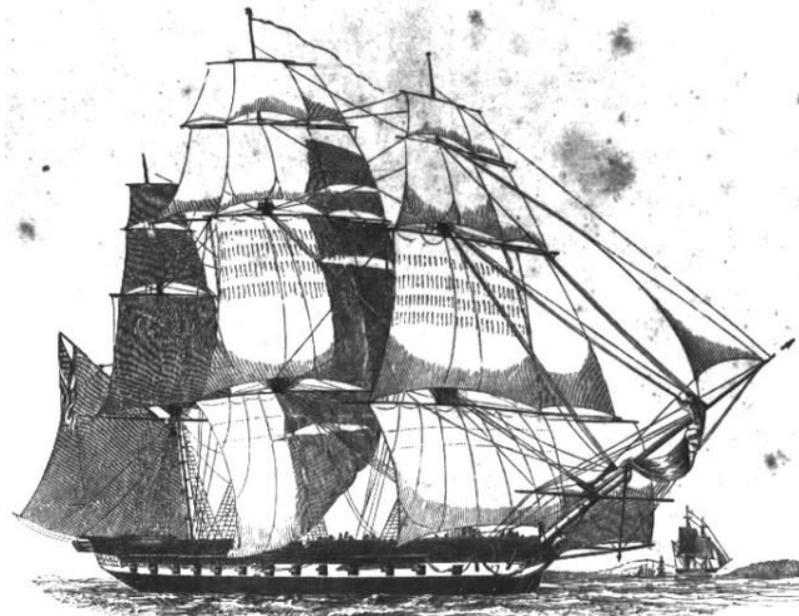


Figura 4 - USS *United States*.

**USS *Constellation*** (38 cannoni, varata nel 1797)



Figura 5 - USS Constellation.

**USS Chesapeake** (38 cannoni, varata nel 1799)



Figura 6 - USS Chesapeake, essa divenne famosa per la sua sconfitta da parte della HMS Shannon.

**USS Congress** (38 cannoni, varata nel 1799)



Figura 7 - USS Congress

**USS President** (44 cannoni, varata nel 1800)



Figura 8 - USS President.

Sebbene queste navi fossero state tutte costruite in cantieri differenti, gli stampi e i disegni provenivano tutti da Humphreys a Philadelphia e rappresentavano un importante progresso nella costruzione navale.

La maggior parte delle navi da guerra sono costruite per soddisfare tre importanti caratteristiche: velocità, resistenza dello scafo e armamento.

Per una nave veloce, con potenti cannoni, sarebbe necessario abbandonare uno scafo pesante così da rendere la nave più fragile. Oppure uno scafo più pesante e con molti cannoni avrebbe prodotto una nave lenta. Di solito era raro sacrificare l'armamento, in quanto poteva fare la più grande differenza in combattimento.

I progetti di Humphreys utilizzavano uno scafo stratificato, con due tavole di quercia bianca (un tradizionale legno da costruzione navale) incastrate su un fasciame di live oak (una varietà molto robusta di quercia americana) e quinti. Ciò conferiva allo scafo una struttura molto solida, quasi a prova di cannone.

Naturalmente, questo aggiunse peso, e Humphreys neutralizzò la perdita di velocità rendendo le sue navi più lunghe e sottili della maggior parte delle altre fregate. In genere ciò implicava che la nave si poteva piegare alle estremità o nel mezzo, indebolendola e facendole perdere velocità. Humphreys utilizzò rinforzi diagonali per rendere gli scafi più rigidi, consentendo loro di essere più lunghi, più stretti e più pesanti, e quindi più veloci di qualsiasi nave di dimensioni simili.

La **Constitution** superò 5 navi della Royal Navy durante la guerra del 1812. La **Constitution** è anche nota per aver avuto palle di cannone, sparate a una brevissima distanza, che rotolarono giù per lo scafo, piuttosto che penetrarvi. Questi nuovi progetti rivoluzionari ebbero un successo incredibile e la **Constitution** è ancora in vita ai nostri giorni.

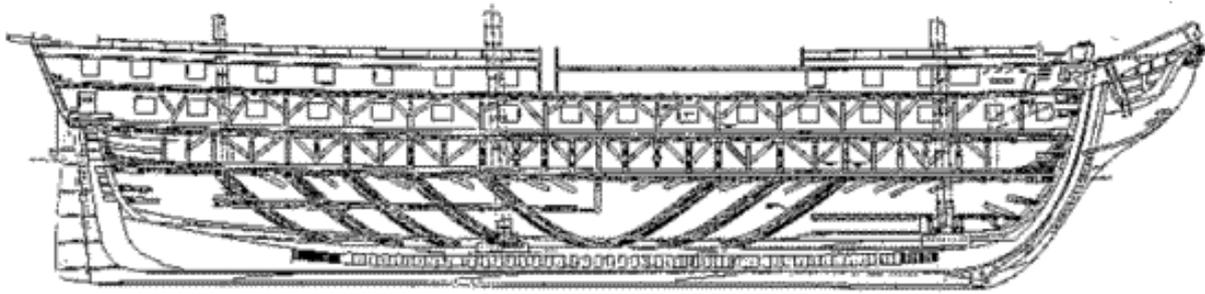


Figura 9 - I supporti diagonali della USS Constitution, (linee scure più grandi alla base del diagramma). Ciò le permise di essere più pesante e più potente dei suoi avversari, ma nonostante questo, grazie alle linee molto filanti, comunque più veloce.



Figura 10 - La Constitution inseguita da una squadra inglese nel luglio del 1812. L'inseguimento durò diversi giorni, ma alla fine la Constitution si disimpegnò, grazie in gran parte alla sua superiore velocità.

Humphreys perse il favore del Congresso dopo aver fatto arrabbiare i suoi membri nei primi anni del 1800. Tuttavia, suo figlio, Samuel, rilevò il suo cantiere navale di Filadelfia e ha mantenuto il loro nome di famiglia attivo nel mondo della costruzione navale per decenni.

Joshua Humphreys è morto il 12 gennaio 1838.

Galli Sergio

